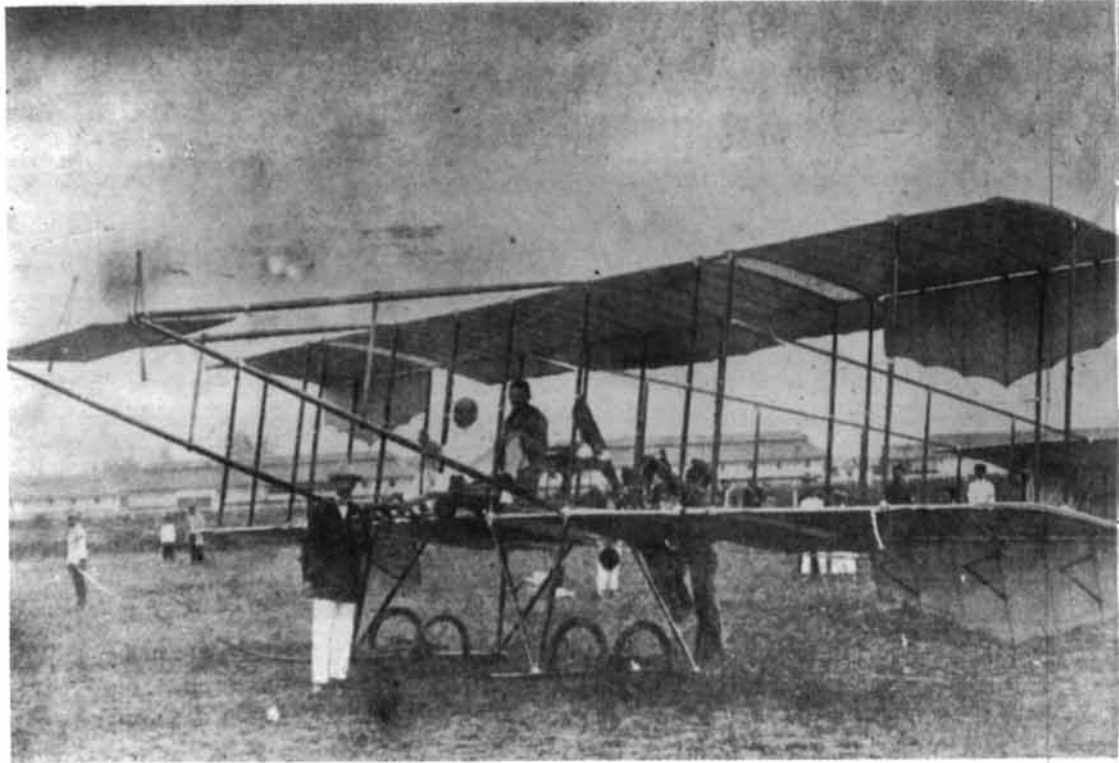


บรรดาผู้เฒ่าผู้แก่ยกมือท่วมหัวร้องว่า วิเศษเหลือ เหาะเห็นเดินอากาศได้เหมือนหนุมาน

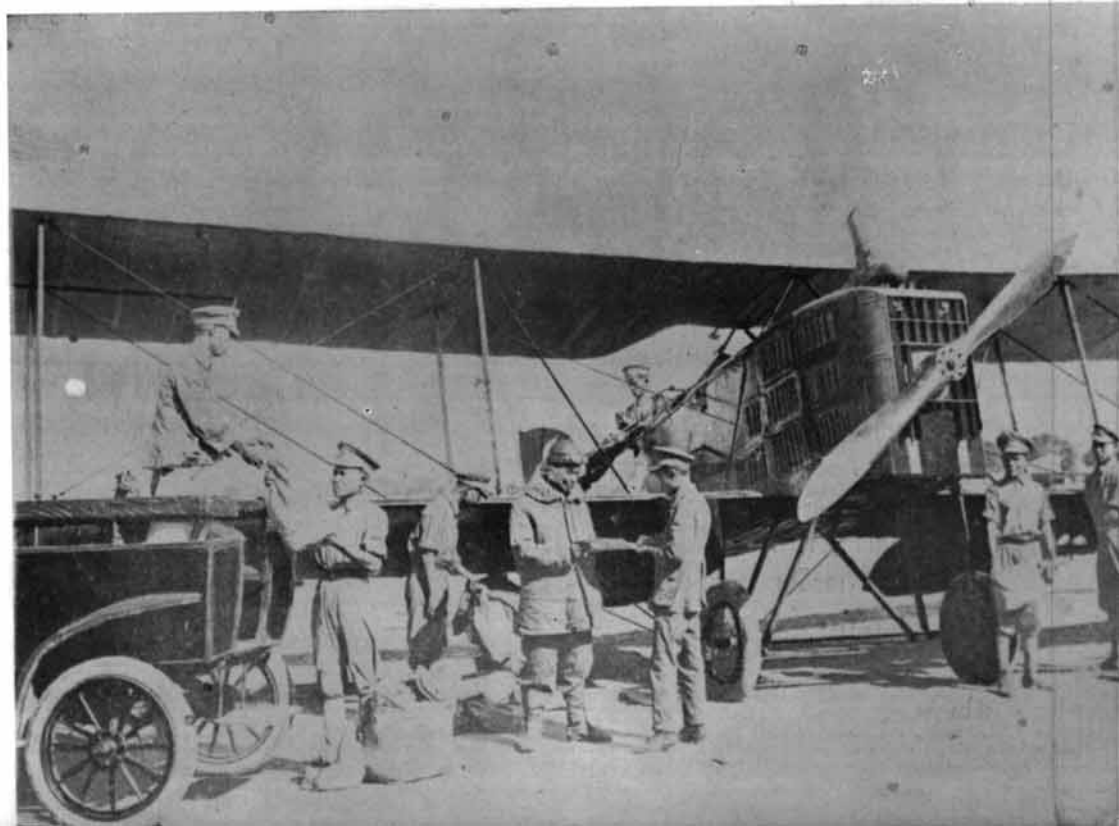
# คนไทยแรกเหาะ

นับตั้งแต่ วิดเบอว์ และ ออร์-  
วิดท์ไรท์ สองพี่น้อง ตระกูลไรท์ แห่ง  
สหรัฐอเมริกาสามารถคิดประดิษฐ์เครื่อง  
บินที่ใช้ เครื่องยนต์ ได้ สำเร็จ เป็น เครื่อง  
แรกของโลก เมื่อ ๑๗ ธันวาคม พ.ศ.  
๒๔๔๖ ต่อมานานาประเทศก็ได้พยายาม  
คิดประดิษฐ์ขึ้นสำเร็จเช่นเดียวกัน เครื่อง  
บินจึงเริ่มเป็นที่ สนใจ แก่ ประเทศ ต่าง ๆ  
ทั่วโลก ครั้นค้นแผ่นดินพระบาทสมเด็จพระ  
มงกุฎเกล้าเจ้าอยู่หัว บริษัทผลิต  
เครื่องบินแห่งประเทศฝรั่งเศส อันมี  
มร. ออฟเฟอว์เป็นตัวแทนของบริษัทควบ  
คุมมา ได้นำเครื่องบินเที่ยวแสดงการบิน  
ยังนานาประเทศในเอเชีย และมาถึง  
ประเทศไทย ซึ่งทางบริษัทได้ขอพระ-  
บรมราชานุญาตต่อรัฐบาลไทย แต่ง  
การบิน ณ ราชกรีฑาสโมสร สระประทุม  
มีกำหนดการแสดงเริ่มแต่วันที่ ๓๓ มกราคม  
ถึงวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๔๕๓  
ได้กำหนดอัตราค่าดูดังนี้ : ถนนสนามม้า

(ซ้าย) พระเจ้าบรมวงศ์เธอ กรม พระ  
กำแพงเพชรอัครโยธิน เป็นคนไทยคน  
แรกที่ขึ้นเครื่องบินในโอกาส ที่ชาว ฝรั่งเศส  
นำ เครื่อง บิน มา แสดง ที่ สนาม ราชกรีฑา  
สโมสร เมื่อเดือนกันยายน พ.ศ. ๒๔๕๔



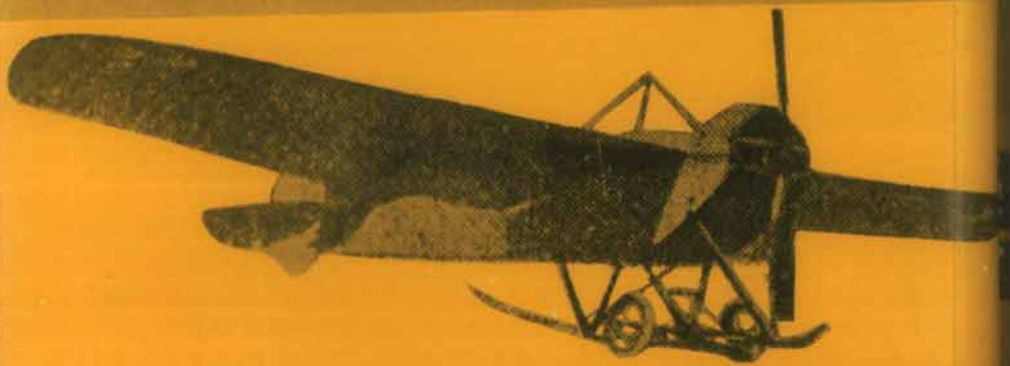
(บน) เครื่องบินแบบ ออร์วิลไรท์ ได้มาทำการบินในประเทศไทย เป็นครั้งแรกเมื่อ พ.ศ. ๒๔๕๔ นั้น ใช้เครื่องยนต์ขนาด ๕๐ แรงม้า มีความเร็วชั่วโมงละ ๕๐ กิโลเมตร (ล่าง) เสนาธิการทหารบกไทยนำดูไปรษณีย์ไปจันทบุรีทางอากาศยานเมื่อ พ.ศ.๒๔๖๒





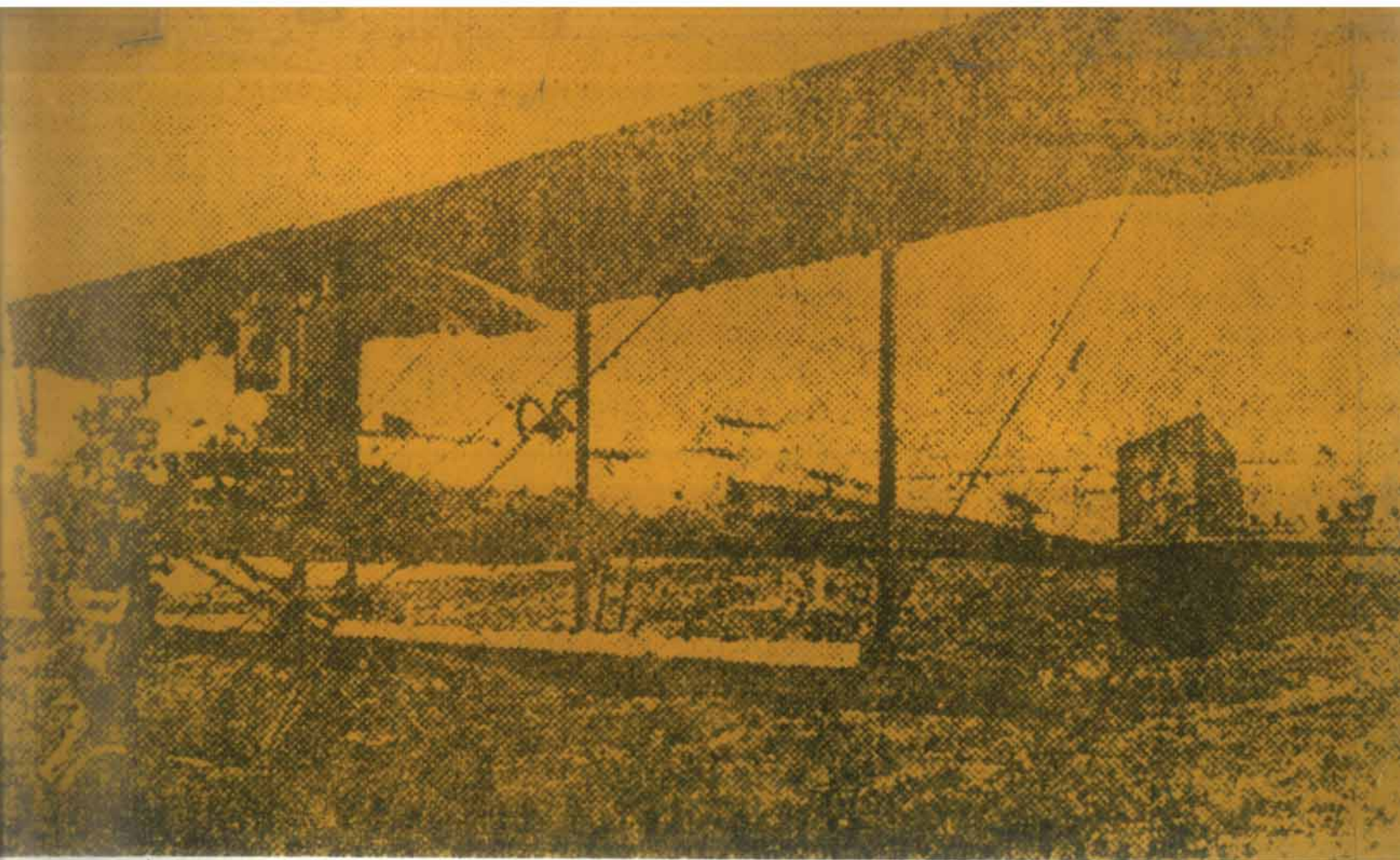
ถนนราชดำริ และถนนสระประทุม ตั้งแต่สะพานเฉลิมเผ่า ๕๒ ถึงถนนราชดำริเก็บคนละ ๒๕ สตางค์ ถ้าเข้าไปในเขตสนามม้าต้องเพิ่มอีกคนละ ๒๕ สตางค์ นอกจกนยังมีเกาฬพิเศษเก็บที่ละ ๒ บาท และ ๕ บาท แต่ไว้แต่โกธหรือโกธ สำหรับรถยนต์และรถม้าเข้าไปได้ แต่ต้องเสียค่าคนที่อยู่ในรถ คนละ ๒๕ สตางค์เช่นกัน ส่วนรถตากนั้นเข้าไปในเขตถนนทั้งด้านหน้าไม่ไดเด็ดขาด

ก่อนที่จะถึงวันกำหนดแสดงการบิน ทางคณะกรรมการราชการทำได้ส่งระดมกำลังคน ทำการฉนพื้นที่ให้สมำเสมอ และขยายส่วนกว้างยาวของสนามออกไปอีก นอกจากนี้ทางบริษัทยังได้โฆษณาทางหนังสือพิมพ์ทั้งภาษาไทย และ ต่าง ประเทศ ประกาศให้ประชาชนทราบและมาชมทั่วถึงกัน



(จากบนมาล่าง) เบรเกต์ ๒๔๖๒-๘๐ เครื่องเรอโนลต์ ๓๐๐ แรงม้า; แบบบริพัตรออกแบบสร้างเอง ๒๔๗๐-๗๒; แบบบุลดอก พ.ศ. ๒๔๗๔-๘๒; แบบแอวโร พ.ศ. ๒๔๗๓-๘๑; และแบบนิเออปร์ท เดอลีซ พ.ศ. ๒๔๕๖-๖๑ ใช้เครื่องโรน กำลัง ๕๐ แรงม้า





บน: เครื่องบินเบรเกต์กำลัง ๑๓๐ แรงม้า พ.ศ. ๒๔๕๖-๖๑   ล่าง: เครื่องบินไอพ่น F 86 ของกองทัพอากาศปัจจุบัน



เช้าของวันที่ ๓๑ มกราคม อันเป็นวันเปิดราชการ เจ้าหน้าที่ประจำเครื่องบินได้นำเครื่องบินออกทำการบินเพื่อทดลองเครื่อง โอกาสนั้นเองพระเจ้าบรมวงศ์เธอกรมพระกำแพงเพชรอัครโยธิน (ขณะนั้นดำรงพระยศเป็นพระเจ้า น้อยยาเธอ กรมหมื่น ฯ ) ได้ทรงแสดงความกล้าหาญเพื่อเป็นเกียรติของ คนไทย และ สวัสดิมงคล แก่ เครื่องบินพระองค์ได้เสด็จ ขึ้นเครื่องบิน ประทับคู่ กับ นักบินชื่อ มร. เวนเดินปอร์น เครื่องบินได้พาพระองค์ ขึ้นไปร่อนเวียนเหนือสนามม้าเป็นเวลา ๓ นาที กับ ๔๕ วินาที นับว่าเป็นคนไทยคนแรก ที่ได้ ขึ้นเครื่องบิน

พอดต่อบ่ายโมงของวันเดียวกันนั้น ประชาชนทั้งชาวไทยและต่างประเทศ ได้พากัน หลงไหลจากทัศนคติในพระนครหลวง มุ่ง หน้า สู่ สนาม ม้า สระประทุม ไนไม้ช้าทุกถนนและในเขตสนามก็แน่นขนัดด้วยฝูงชนนานาชาติ แต่พอได้เวลาตามกำหนด คือ ๑๖.๓๐ น. อากาศเกิดวิปริตกระแสนลมพัดจัด ผู้ขับขี่เครื่องบินไม่สามารถจะนำเครื่อง



# คนไทยแรกแหะ

บินออกแสดงการบินได้ จึงขอเลื่อนเวลาต่อไปอีกเล็กน้อย ครั้นถึงเวลา ๑๓.๑๕ น. พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวฯ ทรงเสด็จขึ้นเครื่องบินจากโรงเก็บ ช่วยกันหมุนใบพัดเป็นลารใหญ่ พอเครื่องยนต์ดีดและเดินเครื่องเต็มที่ มร. เวนเดนเปอร์น ผู้ขับขี้นำเครื่องบินวิ่งไปเกือบสุดสนามแล้วเห็นชั้นสู่อากาศ สูงราว ๘๐ เมตรบินไปรอบ ๆ สนามในราว ๔ นาที ก็ร่อนลงสู่สนาม ประชาชนได้ปรบมือให้เกียรติแก่นักบินดังกล่าวทั้งหมดที่ไปทั้งบริเวณนั้น ในวันแรกที่ทางบริษัทให้ประชาชนชมเพียง ๔ เทียว

วันที่ ๒ กุมภาพันธ์ นับว่าเป็นวันประวัติศาสตร์ การบิน ที่มี ความ สำคัญ วันหนึ่งของเมืองไทย เพราะวันนั้นเป็นวันแรกที่พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว รัชกาลที่ ๖ ได้เสด็จพระราชดำเนินทอดพระเนตร นับว่าเป็นกษัตริย์ไทย องค์แรกที่ ทรง ทอดพระเนตร เครื่องบิน วันนั้นแสดงการบินเพียง ๓ เทียวเท่านั้น.

ตอนเช้าของวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ กรมหมื่นนครไชยศรีสุรเดช (จอมพลพระเจ้าพี่ชายเธอ กรมหลวงฯ) และพระเจ้าบรมวงศ์เธอ กรมหมื่นอดิศรฯ ได้เสด็จขึ้นเครื่องบินในวันนั้น ตอนบ่ายก็บินให้ประชาชนชมเช่นวันก่อน ทางบริษัทก็แสดงการบินให้ประชาชนชม จนถึงวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ตามกำหนด แต่ประชาชนส่วนมากยังคิดเนื้อต้องใจอยู่ จึงขอร้องให้แสดงการบินอีก ทางบริษัทจึงแสดงแถมรายการให้ในวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๔๕๓ อีกวันหนึ่ง.

## เครื่องบินแรกประดิษฐ์ในประเทศไทย

การที่ บริษัทฝรั่งเศส นำเครื่องบินมาแสดงการบินให้ประชาชนชมครั้งนั้น ทำให้คนไทยตื่นตัวเป็นอันมาก ที่ เครื่องยนต์ สามารถ บิน ได้อย่าง นก

พระบาทสมเด็จพระมงกุฎเกล้าเจ้าอยู่หัว ผู้ทรงดำรงตำแหน่งจอมทัพไทย ได้ทรงเห็นว่า การบินได้เริ่มเป็นที่นิยมกันในนานาประเทศ บรรดาชาติต่างๆ ได้เล็งเห็นประโยชน์อันยิ่งใหญ่ ที่จะใช้ เป็นกำลังทางอากาศป้องกันประเทศ จึงได้ทรงเริ่มการทำนุบำรุงการบินการทหารกันอย่างจริงจัง พร้อมด้วยความสนับสนุนของจอมพล สมเด็จพระเจ้าพี่ฯ กรมหลวงพิษณุโลกประชานาถ เสนาธิการทหารบก ละนั้นในวันที่ ๑๘ มกราคม พุทธศักราช ๒๔๕๔ กระทรวงกลาโหมได้ออกคำสั่งให้

๑. พ.ต. หลวงศักดิ์ศัลยาวัช (สุณี สุวรรณประทีป) ภายหลังเป็นพล.ท. พระยาเฉลิมอากาศ
๒. ร.อ. หลวงอาวุธลิขิตกร (หลง สีนสุข) ภายหลังเป็น พ.อ. พระยาเวหาสยานศิลป์สิทธิ์
๓. ร.ท. ทิพย์ เกตุทัต ภายหลังเป็น น.อ. พระยาพิชานพิฆาต

เดินทางไปศึกษา วิชา การ บิน ณ ประเทศฝรั่งเศส ซึ่งได้ออกเดินทางเมื่อ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๔๕๔ ระหว่างที่นายทหารไทยกำลังศึกษาการบินอยู่นั้น ทางกระทรวงกลาโหมก็ได้สั่งซื้อเครื่องบิน ๗ เครื่อง คือ เครื่องบินเบรเกต์ ปีก ๒ ชั้น ๓ เครื่อง นิเออร์ปอร์ที่ ปีกชั้นเดียว ๔ เครื่อง และเจ้าพระยาอภัยภูเบศร์ (ชุ่ม อภัยวงศ์) ซื่อแบบเบรเกต์ให้อีก ๑ เครื่อง รวม ๘ เครื่อง ซึ่งนายทหารทั้งสามได้ทำการทดลองเครื่องบิน ทั้งหมด นั้น ณ สนามบินกรุงปารีส แล้วจึงมาส่งยังประเทศไทย ครั้นถึง พ.ศ. ๒๔๕๖ นายทหารไทยทั้งสามได้เรียนจบหลักสูตร การบิน แห่ง ประเทศ ฝรั่งเศส จึงเดินทางกลับยังปารีส พร้อมกับนำเครื่องบินที่กระทรวงกลาโหมได้จัดให้มาแผนการบินขึ้น และให้อยู่ในบังคับบัญชาของจเรทหารช่าง โดยจัดสร้างโรงเก็บชั่วคราวขึ้นที่สนามม้าสระประทุม และใช้พื้นที่บริเวณนั้นเป็นสนามบิน นับว่า “ราชกรีฑาสโมสรเป็นสนามบินแห่ง แรก ของ ประเทศไทย” ทาง กระทรวง ได้สั่ง ให้ การ บิน ทดลอง เป็น ครั้งแรก ใน วันที่ ๒๘ ธันวาคม พ.ศ. ๒๔๕๖ พระ-

บาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวได้เสด็จทอดพระเนตร กิจกรรมในวันนั้นด้วยความพอพระราชหฤทัย ข้าราชการและประชาชนต่างพากันไปชมกัน อย่างคับคั่ง นับตั้งแต่นั้นมาก็มีเจ้านายและข้าราชการชั้นผู้ใหญ่มาชมและโดยสารเครื่องบิน กัน เป็น จำนวนมาก นับ เป็นก้าวแรกที่ กิจกรรมบิน ไทย จะ เริ่มวิวัฒนาการต่อไป.

## ฝึกนักบินไทยรุ่นแรก

ลุพุทธศักราช ๒๔๕๗ วันที่ ๒๐ มกราคม กระทรวงกลาโหมได้ประกาศรับสมัครบุคคลเข้าฝึกเป็นนักบินเป็นครั้งแรก ผู้สมัครส่วนมากเป็นนายทหาร ซึ่งสอบคัดเลือกได้ ๘ คน เมื่อทำการฝึกและศึกษาอยู่ ๗ เดือนก็ทำการ สอบ ๆ ได้ครั้งแรกเพียง ๒ คนเท่านั้น ภายหลังสอบได้อีก ๓ คน นอกนั้นสอบตก และถูกส่งกลับกรมกองเดิม นับตั้งแต่นั้นมาก็มีการของแผนกการบินที่วิวัฒนาการกำลังทางอากาศขึ้นตามลำดับ จนในที่สุดสนามบินสระประทุมเกิดลับแลบ จึงได้ย้ายจากตำบลสระประทุมสู่ตำบลดอนเมือง เมื่อวันที่ ๑๕ มีนาคม พ.ศ. ๒๔๕๗ เป็นต้นมา ตั้งแต่นั้นก็มีการบินที่ได้เจริญและขยายเขตกว้างออกไปยังต่างจังหวัด เช่นตั้งหน่วยบินขึ้นที่จังหวัดประจวบคีรีขันธ์เมื่อเมษายน ๒๔๕๗ สร้างหน่วยบินขึ้นที่จังหวัดนครราชสีมาเมื่อกุมภาพันธ์ ๒๔๖๘ สร้างหน่วยบินขึ้นที่โลกกระเทียม เมื่อกันยายน ๒๔๖๘ ทั้งได้เปลี่ยนฐานะ เป็น กอง, กรม, และ กองทัพอากาศ ดังที่ปรากฏอยู่ในปัจจุบันนี้

## ศักราชแรกที่ไทยมีการขนส่งทางฟ้า

เมื่อสงครามโลกครั้งที่ ๑ สงบ เหล่าทหารอากาศที่อาสาสมัคร ไป ใน งาน พระราชสงคราม ณ ทวีปยุโรป ก็ได้เดินทางกลับยังปารีส พร้อมด้วยวิชาความรู้ทางเครื่องยนต์กลไก และวิชา การ บิน ที่ได้ศึกษาปฏิบัติมาจากสถาบันต่างๆ ในประเทศฝรั่งเศส ซึ่งบุคคลเหล่านั้นได้นำเอาวิชาความรู้มาเผยแพร่และปรับปรุงการบินของไทยให้เจริญขึ้น โดยรวดเร็ว เครื่องบินนั้นมีชื่อว่าทางราชการทหารจะมีไว้สำหรับป้องกันประเทศ โดยฝ่ายเดียว ก็หาไม่ได้ ทางราชการคิดหาหนทางอยู่เสมอที่จะรับใช้และทำประโยชน์ต่อประชาชน ทั้งในยามสงบและสงคราม ดังนั้นเมื่อวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๔๖๒ เสนา-

กิจการทหารบกได้ให้ทดลอง การ คมนาคม โดย อาศัย  
อากาศ วิชา จาก สนามบิน คอน เมือง ไป ยัง จังหวัด  
จันทบุรี ปรากฏว่าทั้งขาไปและกลับแบบที่เรียบร้อย  
ซึ่งความสนใจแก่ประชาชนเป็นอย่างมาก

ตามที่ จอม พล เสนอกิจการ ทหาร บก ไปรด  
เกล้าฯ ให้นำเครื่องบินไปจันทบุรี โดยอากาศวิชา  
ทั้งไปและกลับ โดยมีประสงค์

๑. ในการเชื่อมสนามบินจันทบุรี

๒. เป็นการทดลองนำ ลูก ไปรษณีย์ ทั้ง ไป  
และกลับ

๓. เพื่อแสดง การบินเก็บเงินเก็บทุนกำลัง  
ให้มีจำนวนเครื่องบินมากขึ้นตามลำดับที่ความ  
ประสงค์โดยเร็ว เพื่อทุนเงินรัฐบาล ( เงินที่เก็บ  
ได้ใน การ แสดง การบิน ครั้งนั้น ได้ ถึง ๕,๒๕๐.๗๒  
บาท )

เพื่อเป็นการเบิกทางที่ไทยเราจะได้มีโอกาส  
ดำเนินการขนส่งทางอากาศกับนานาประเทศ จึง  
ได้เข้าเป็นภาคีของอนุสัญญาว่าด้วยการ เติมน อากาศ  
ระหว่างประเทศ (International Air Con-  
vention) ซึ่งอนุสัญญาดังกล่าวได้มีการเจรจา  
และ ลง นาม โดย รัฐบาล ที่ ต่าง ๆ กัน ณ กรุง ปารีส  
ประเทศฝรั่งเศส เมื่อวันที่ ๑๔ ตุลาคม ๒๔๖๒ (ใช้  
บังคับเมื่อวันที่ ๑๑ กรกฎาคม ๒๔๖๕) ต่อมาทาง  
ราชการก็ได้เริ่มทำการทดลองขนส่ง ทาง อากาศ ขึ้น  
อย่างแท้จริงโดยใช้เครื่องบิน ๓ เครื่องนำลูกไปรษ-  
ณีย์จากกรุงเทพฯ ไปยังนครราชสีมา โดยเปิดสาย  
การบินเป็นปฐมฤกษ์ เมื่อวันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๔๖๓  
นับว่าเป็นศักราชแรกที่ประเทศไทยได้เริ่มใช้ ระบบ  
การขนส่งทางอากาศฝ่ายการบิน พลเรือน อย่าง แท้  
จริง การบินครั้งนั้นใช้เวลา ๑ ชั่วโมง ๒๕ นาที  
นับว่าได้ผลดีเยี่ยม และเป็นแนวทางที่จะเปิดสายการ  
บินติดต่อกับจังหวัดอื่น ๆ ที่ มีการคมนาคม ทาง บก  
ไม่สะดวกต่อไป

สมัย นั้น นอกจาก จะ ใช้ เครื่อง บิน เป็น  
พาหนะในการส่งลูกไปรษณีย์แล้ว ยังได้รับการระ  
นำส่งเวชภัณฑ์ไปยังท้องถิ่นที่อยู่ห่างไกล โดย  
เฉพาะในยามที่เกิดโรคระบาดขึ้น ใน ท้อง ที่ ต่าง ๆ  
เครื่องบินได้ทำหน้าที่ส่งยาแพทย์และยาปราบโรค  
ได้ทันทั่วทั้งที่ เช่นในเดือนมิถุนายน ๒๔๖๔ ไข้พิษ  
และอหิวาตกโรคเกิดระบาดขึ้นในท้องที่ อำเภอ วา-  
รินทร์ จังหวัดอุบลฯ ทางราชการได้ใช้เครื่องบิน  
นำยาแพทย์และยาไปปราบโรค และ บรรเทา ทุกข์  
ราษฎรได้ทันการ ซึ่งกรณีนี้ก็จัดได้ปฏิบัติมาจน  
กระทั่งทุกวันนี้.

เครื่องบินต่างประเทศมาเยือนประเทศไทย  
ตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๔๖๒ เป็นต้นมา มีนักบินของนา  
ชาติได้ทำการบินมาสู่ประเทศไทยเพื่อประโยชน์  
ต่าง ๆ เช่น ทำสถิติการบินทางไกล ทำสถิติการ  
บินเร็ว ทำการโฆษณาคุณภาพของเครื่องบิน ทำ  
การสำรวจเส้นทางบิน เพื่อวางสายการบิน เชื่อม  
การคมนาคมทาง อากาศ ระหว่าง ประเทศ เป็น ต้น  
เพราะสนามบินคอนเมือง ตั้ง อยู่ ใน ท่าแถม ที่ เหมาะ  
และเป็นศูนย์กลางเชื่อมสาย การ บิน ระหว่าง ประ-  
เทศตะวันตกกับภาคตะวันออกไกล บรรดาเครื่อง  
บินต่างประเทศที่มาลงนั้น ขอยกตัวอย่างมากล่าว  
ไว้ดังต่อไปนี้ :

วันที่ ๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๔๖๒ นายร้อย  
เอกรอสส์ สมิท นักบินชาวออสเตรเลียพร้อมด้วย  
นายร้อยเอกโคซสมิท ตันหนและช่างเครื่อง ๒ นาย  
ทำการทดลองบินทางไกลจากประเทศอังกฤษ ไปยัง  
ออสเตรเลียมาลงสนามบินคอนเมือง พักอยู่หนึ่ง  
คืน รุ่งขึ้นออกเดินทางไปลงสนามบินสงขลา จาก  
สงขลาไปลงสนามบินที่สิงคโปร์ และเดินทางต่อ  
ไปยังทวีปออสเตรเลียอันเป็นจุดหมายปลายทาง  
การบินครั้งนี้ ใช้เครื่องบิน วิคเกอร์ส ไวมี่  
ติดเครื่องยนต์รอสส์ รอยซ์ ๒ เครื่อง มีกำลัง  
เครื่องละ ๔๕๐ แรงม้า

หนังสือพิมพ์บั้ง กาเซตต์ ฉบับ  
วันที่ ๔ ธันวาคม ๒๔๖๒ ลงข่าวว่า ใน  
การให้สัมภาษณ์ตอนหนึ่ง นายร้อยเอก  
รอสส์ สมิท ชมว่า ตั้งแต่ออกเดินทางจาก  
กรุงลอนดอนมา ได้เห็นสนามบินคอนเมือง  
เป็นสนามบินแรกที่ดีเยี่ยม และรู้สึกซาบซึ้ง  
ในความเอื้อเฟื้ออารีอย่างดียิ่งของกรมอากาศ  
ยานไทย และมีเครื่องบินไทย ๓ เครื่องบิน  
ไปต้อนรับนำลงสนามบิน

เมื่อการบินทางไกลสิ้นสุดลงแล้ว นายร้อย  
เอกรอสส์ สมิท มีความประสงค์ ที่จะแสดงปาฐก-  
ถาที่ออสเตรเลีย อังกฤษ และอเมริกา ในโอกาส  
ต่อไป แต่ในขณะที่ผ่านประเทศไทย มิได้ถ่าย  
ภาพภูมิประเทศและสนามบินคอนเมืองไว้ จึงมี  
หนังสือติดต่อกับกงสุลอังกฤษประจำ ประเทศไทย  
เพื่อให้ช่วยขอภาพภูมิประเทศและความเป็นอยู่ของ  
คนไทย เฉพาะอย่างยิ่งสภาพสนามบินคอนเมือง

เพื่อใช้ประกอบคำบรรยายของเขา  
กรมอากาศยานได้จัดส่งภาพถ่ายทางพื้นดิน  
๑๔ ภาพ และภาพถ่ายทางอากาศ ๔ ภาพ ไปให้  
นายร้อยเอก รอสส์ สมิท และเขาได้รับวันที่ ๑๖  
ตุลาคม ๒๔๖๓

ความสำเร็จในการ เติมน ทาง โดย เครื่อง บิน  
ของนายร้อยเอก รอสส์ สมิท ได้แพร่ออกไปอย่าง  
รวดเร็ว โดยทางหนังสือพิมพ์และ ทาง แสดง  
ปาฐกถาของเขา ทำให้มีผู้สนใจประเทศไทยกัน  
มาก เฉพาะอย่างยิ่ง ความดีเด่นของสนามบินคอน  
เมือง จึงทำให้แก่นักบินชาติอื่น ๆ ทขอขกันบินเดิน  
ทางมาเยือนประเทศไทยอยู่เสมอ เป็นการเผยแผ่  
ชื่อเสียงประเทศไทยให้ปรากฏยิ่งขึ้น นักบินบาง  
คนที่เดินทางโดยอากาศวิชาผ่านประเทศไทย และ  
ลงที่สนามบินคอนเมือง ดังนี้:—

วันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๔๖๒ นายร้อยโท  
มาร์ ชูเอโร นักบินอิตาเลียนทำการบินด้วยเครื่อง  
บินแบบสะวา

วันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๔๖๒ นายร้อยเอก  
แมททิว นักบินอังกฤษ บินด้วยเครื่องบินแบบ  
ซีออปิว

วันที่ ๑๔ เมษายน ๒๔๖๓ นายร้อยโท  
แฟรลดี นักบินอิตาเลียน บินด้วยเครื่องบินแบบ  
สะวา

วันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๔๖๓ นายร้อยเอก  
กุโยมาร์ และจ่านายสิบ ลากอสต์ นักบินและช่าง  
เครื่องชาวฝรั่งเศส นำเครื่องบินแบบเบเรเกต์ บิน  
จากประเทศอินโดจีนมาลงที่ตำบลบ้านหมอ จัง-  
หวัดอุษยา เนื่องจากเครื่องยนต์ขัดข้อง กรม  
อากาศยานทหารบกได้ให้ความช่วยเหลือ เป็น อย่าง  
ดี ตลอดจนจัดส่งเครื่องบินที่ชำรุดกลับโดยทาง  
เรือ

วันที่ ๑๕ เมษายน ๒๔๖๗ นายพลจัตวา  
วิลเลียม แอล. มิทเชลล์ รองผู้บัญชาการ ทหาร  
อากาศอเมริกัน ได้เดินทางมายังสนามบินคอนเมือง  
ภายหลังที่ได้รับพระอนุญาตจากเสนาธิการทหารบก  
ให้ทำการบินกับเครื่องบินไทยแล้ว เขาจึงขึ้นขับ  
เครื่องบินด้วยตนเอง และมีช่างเครื่องของไทย  
โดยสารไปด้วยคนหนึ่ง โดยใช้เครื่องบินเบเรเกต์  
หมายเลข๔ของกองบินใหญ่ที่ ๒ทำการบินวนรอบๆ  
สนามบินคอนเมืองหลายรอบ แล้วร่อนลงสนาม  
บิน ขึ้นลงอยู่เช่นนี้ประมาณ ๑๐ เที้ยวจึงได้เลิก  
รุ่งขึ้นวันที่ ๑๖ เมษายน ๒๔๖๗ เวลา ๐๘.๐๐  
นาฬิกา เจ้ากรมอากาศยานทหารบกโทรศัพท์จาก



# คนไทยแรกแหะ

กรุงเก่า ๆ ไก่ขายคาบลุย วัดกาฬารักษ์ นำเครื่องบิน  
เบรเกต์ ๑ เครื่อง บิน จากสนามบินดอนเมืองไปลง  
สนามราชตุลุมย์ (กรมอู่ราช) ครั้นแล้วนาย  
เลอ มิทเชลล์ จึง ขนเครื่อง บิน เครื่อง นม ขน ขน สู่  
อากาศและทำการบินวนรอบ ๆ พระนคร แล้วนำ  
เครื่องบินมาลงสนามบินดอนเมือง และบินขึ้นลง  
เช่นเดี๋ยวกับวันที่ ๑๕ เมษายน ๒๔๖๗ อีก ๑๐ ครั้ง  
จึงนำเครื่องบินกลับไปลงยังสนามราชตุลุมย์

วันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๔๖๗ เครื่องบินทะเล  
ของสหรัฐอเมริกา ๓ เครื่อง ทำการบินเดินทาง  
รอบโลกมาลงในลำแม่น้ำเจ้าพระยา ตอนตำบล  
ควาละนอง กรมอากาศยานทหารบกได้จัดส่งเครื่อง  
บินขนาดกลาง ๓ เครื่อง ขนาดเล็ก ๓ เครื่องขน  
ไปแสดงความยินดีและต้อนรับ ครั้นวันที่ ๒๐  
มิถุนายน ๒๔๖๗ เครื่องบินทะเลทั้ง ๓ เครื่องนั้น  
จึงบินต่อไปยังย่างกุ้ง นับเป็นครั้งแรกที่เครื่องบินทะเลลง  
ในท่าหน้าไทย

วันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๔๖๗ นายร้อยโท  
ปรอง เดอแล็ตร นักบินอังกฤษทำการบินรอบโลก  
ด้วยเครื่องบินสี่เครื่องยนต์ แบบวิกเกอร์ส  
วีเลียร์ มาลงที่สนามบินดอนเมือง และออกเดินทาง  
ต่อไปยังไฮฟอง ในวันรุ่งขึ้น

วันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๔๖๗ นายพันตรี  
จันนี่ นักบิน และนายร้อยโท เพลิลิป ตันแทน ชาว  
อาเชนไดน์ ทำการบินรอบโลกมาลง ที่ดอนเมือง  
ด้วยเครื่องบินแบบฟ็อกเกอร์ และเดินทางต่อไป  
ยังฮานอยในวันรุ่งขึ้น

## บินสู่ต่างประเทศครั้งแรก

พุทธศักราช ๒๔๖๔ ตรงกับวันที่ ๒๐  
กรกฎาคม ซึ่งเป็นวันประวัติศาสตร์การบินอีกวัน  
หนึ่งของประเทศไทย ที่นักบินไทยได้ไปแสดงความ  
สามารถต่อชาวโลก โดยได้นำเครื่องบินไปยัง  
พระตะบองในประเทศกัมพูชา เพื่อรับสหายสง-  
ครามโลกครั้งที่ ๑ ซึ่งเป็นนักบินชาวฝรั่งเศส นำ  
ทวง มาลามาวางที่ อนุสาวรีย์ทหารอาสา ข้าง สนาม  
หลวง เป็นการแสดงความเคารพผู้กล้าของทหารไทย  
ที่ได้เสียชีวิตในสมรภูมิยุโรป นับเป็นครั้งแรกที่  
นักบินไทยนำ เครื่องบิน ไปลงดินแดน ต่างประเทศ  
ต่อมาในวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๔๖๕ ทาง

ราชการได้มีคำสั่งให้นำ เครื่องบิน เบรเกต์จำนวน ๔  
เครื่องเดินทางไปยังฮานอย เพื่อซ่อม สัมพันธไมตรี  
และวางพวงมาลาที่อนุสาวรีย์ ณ เมืองไฮฟอง ครั้ง  
นั้นนับว่าเป็นการบินทางไกลครั้งแรกของนักบินไทย  
ตั้งแต่เริ่มมีการบินในประเทศไทย

ครั้นเมื่อ รัฐบาลฯ แห่ง อนุสัญญา ว่า  
ด้วยเดินอากาศระหว่างประเทศ ๑๔ ประเทศ  
ได้ให้สัตยาบันกันแล้ว รัฐบาลไทยจึงตรา  
พระราชบัญญัติ เดิน อากาศ ขึ้น ฉบับแรก  
เมื่อ พ.ศ. ๒๔๖๕ โดยมีเสนาบดีกระทรวง  
กลาโหมเป็นผู้รักษา การตาม พระราชบัญญัติ  
นี้ เมื่อได้มีการตรา พ.ร.บ. เดินอา-  
ากาศขึ้น ทางรัฐบาลก็ได้ขยายและส่งเสริม  
การขนส่งทางอากาศให้กว้างขวางออกไปอีก  
โดยเปิดสายการบิน ไปรษณีย์ในต่างจัน-  
ทวัตช์ขึ้นเป็นครั้งแรกเมื่อ ๑ มิถุนายน ๒๔๖๕  
เดินระหว่างนครราชสีมา ร้อยเอ็ด และอุบล  
และในปี ๒๔๖๖ ได้เปิดสายการบินระหว่าง  
นครราชสีมา ร้อยเอ็ด อุตรและหนองคาย

## เปิดบริษัทเดินอากาศในประเทศ

การขนส่งทางอากาศ ภายในประเทศ ตามที่  
ได้กล่าวมาแล้วนั้น เป็นไปโดยทางราชการจัดทำ  
ก็กรมอากาศยานเป็นผู้ดำเนินการ บุคคลภายนอก  
มิได้เข้าไปเกี่ยวข้องด้วยเลย ต่อมาเมื่อบุคคลหลาย  
ท่านที่มองเห็นว่า การขนส่งทางอากาศนั้นวันแต่จะ  
เจริญขึ้นโดยลำดับ เพราะประชาชนได้มองเห็น  
คุณประโยชน์และนิยมมากขึ้น จึงได้คิดเข้าหุ้นก่อ  
รูปเป็นบริษัทขึ้น โดยไปจดทะเบียน เมื่อวันที่  
๑๓ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๔๗๔ ชื่อ “บริษัทเดินอากาศ  
จำกัด” เลขทะเบียนที่ ๒๐๖ สำนักงานของบริษัท  
ตั้งอยู่ที่ตึกนายเลิศ ชั้นสอง ถนนเจริญกรุง พระ-  
นครทุนจดทะเบียน ๖๐๐,๐๐๐ บาท ซึ่งแบ่งออก  
เป็น ๖,๐๐๐ หุ้น ๆ ละ ๑๐๐ บาท

- กรรมการดำเนินงานชุดแรก คือ
- ๑. พระยาเชาวนานุสัทธิ (เชาว อิมเทศ)
- ๒. พระยาภักดีประเสริฐ (เลิศ เศรษฐบุตร)
- ๓. พระยาภิรมย์ภักดี (บุญรอด เศรษฐบุตร)
- ๔. นายอดิโต เปรกเกอร์
- ๕. นายถิมนนท์ ทองธวัช

บริษัทเดินอากาศ ได้ดำเนิน การ ขนส่งภายใน  
ประเทศดังนี้ จากกรุงเทพฯ ถึงโคราช,ร้อยเอ็ด,  
ขอนแก่น, อุตร, นครพนม

## เครื่องบินยักษ์แรกลงที่ดอนเมือง

เมื่อสงครามโลกครั้งที่สองยุติลง ทางรัฐ-  
บาลไทยก็ได้เร่ง พัฒนาการให้ สนามบิน ดอนเมือง  
กลับสู่สภาพเดิมโดยรีบด่วน ทั้งให้สนามสามารถรับ  
น้ำหนักเครื่องบินขนาดใหญ่ได้ด้วย การขน ส่งทาง  
อากาศ ระหว่างนานาชาติซึ่งได้หยุดชะงักไป ก็ได้  
เริ่มบทบาทขึ้นอีกทั่วโลก ฉะนั้นของสงครามสงบ  
ได้เพียง ๕ เดือนเท่านั้น บริษัทการบินพาณิชย์ของ  
สหรัฐอเมริกา ก็นำเครื่องบินขนาด ๔ เครื่องยนต์  
ซึ่งเรียกกันในเวลานั้นว่า “ขนาดยักษ์” ออกตระ-  
เวนสำรวจสายการบินทั่วโลกได้มาถึงเมืองไทย เมื่อ  
วันที่ ๕ เมษายน ๒๔๘๕ และร่อนลงสู่สนามบิน  
ดอนเมือง ซึ่งนับเป็น ครั้งแรก ที่เครื่อง บิน พาณิชย์  
อเมริกันชนิด ๔ เครื่องยนต์ที่ถึงสู่ท่าอากาศยานดอน-  
เมือง โดยมี นายพลจัตวา วิไลสัน ผู้เป็นประธาน  
กรรมการบริษัทการบินเป็นหัวหน้าคณะ มีตอนหนึ่ง  
ที่นายพลจัตวา ทอมัส บี. วิไลสัน ได้กล่าวแก่ผู้แทน  
หนังสือพิมพ์ ณ ท่าอากาศยานดอนเมืองว่า “ต่อไป  
ภายหน้า นครหลวง ของไทย จะเป็น ศูนย์กลาง ของ  
ธุรกิจที่สำคัญแห่งหนึ่ง รวมทั้งจะเป็นนครที่อยู่ใน  
ความ สนใจ ของ นักท่องเที่ยว ทางอากาศ พร้อม ทั้ง  
ชาวอเมริกันด้วย”

ตามคำพยากรณ์ของพลจัตวา วิไล-  
สัน ดังกล่าวข้างบนนั้น บดินประเทศไทย  
ก็เป็นจริงแล้วทุกอย่าง เพราะปัจจุบัน  
ทั่วโลกยอมรับนับถือว่า ท่าอากาศยาน  
ดอนเมืองเป็นศูนย์กลาง บิน ที่ สำคัญแห่ง  
หนึ่งของภาคตะวันออกไกล ประจักษ์  
พยานก็คือบริษัทสายการบินในต่างประ-  
เทศ ได้มาตั้งสำนักงานมากมายบริษัท  
รวมทั้งของไทยด้วย



(บน) เครื่องบินแบบนิเอปเปอร์ท์ เคอส์ลาซ  
 พ.ศ. ๒๔๖๖-๕๐ เครื่องยนต์ ไรน  
 ๑๒๐ แรงม้า (กลาง) เครื่องบินแบบ  
 P.T.L. พ.ศ. ๒๔๗๑-๕๒ (ล่าง)  
 เครื่องบินแบบสปีด พ.ศ. ๒๔๖๒-๗๕  
 เครื่องยนต์ อีสปาโน ๑๕๐ แรงม้า

ตามที่กล่าวมาแล้ว เราจะเห็นได้ว่า  
 กิจการ บินใน ประเทศไทย ได้เริ่ม ขึ้น เมื่อ  
 พ.ศ. ๒๔๕๖ โดยมีเครื่องบินเพียง ๘ เครื่อง  
 เท่านั้น แต่รัฐบาลก็สามารถพัฒนาการให้  
 เจริญก้าวหน้ามาโดยลำดับ โดยได้เพิ่ม  
 ปริมาณเครื่องบินและนักบินแผ่กว้างออกไป  
 ทั่วประเทศ และได้พยายามใช้ให้เป็น  
 ประโยชน์ทั้งในยามสงบและสงคราม ทั้งนี้  
 เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชน อย่างแท  
 จริงดังเช่นเมื่อเร็ว ๆ นี้ บริษัทไทยอินเตอร์  
 แนชชั่นแนล ก็ได้ เปิดสาย การบิน ระหว่าง  
 ประเทศไทยด้วยเครื่องบินโดยสาร ไอพ่น คอน-  
 แวร์ ๕๕๐ โคโรนาโด ซึ่งพระบาทสมเด็จพระ  
 พระเจ้าอยู่หัวได้ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ  
 เจริญเครื่องบินและพระราชทานนามว่า 'ศรี-  
 สิริโยทัย' นับว่าประเทศไทยได้พยายาม  
 ดึงตัว ให้เจริญ รุดหน้า ทัด เทียม กับ นานา  
 ประเทศทุกวิถีทาง ซึ่งพวกเราควรจะภาค  
 ภูมิใจที่ได้ องค์ พระประมุข และผู้นำ ของ  
 ประเทศที่ทรงเล็งเห็นการณ์ไกล สร้างสรร  
 สิ่งที่ดีงามไว้ เพื่อจรรโลง ประเทศชาติ ให้  
 พัฒนา ถาวร ยังความ สันติ สุขมา สู่ประชา-  
 ราชภูทรราบเท่าทุกวันนี้. □

— สงวน กงอิน  
 หอสมุดแห่งชาติ

